

Первому заместителю директора –
главному инженеру филиала
«Троллейбусный парк №5»
Староверу В.В.

СПРАВКА

Проведен разбор причины технической неисправности (шумы во время движения) троллейбуса модели 32100D инв. № 5039.

Установлено, что причиной неисправности троллейбуса явилась неисправность карданного вала.

05.10.2023 троллейбусу инв. № 5039 проведен внеплановый ремонт. Произведена замена крестовины карданного вала.

В настоящее время троллейбус находится в исправном состоянии. Шумы отсутствуют.

Троллейбус введен в эксплуатацию 15.04.2021.

Троллейбус проходил следующие виды ремонтов и обслуживаний:

ТО-2 – 28.07.2023, пробег после ТО-2 составил 9878,5 км.

ТО-1 – 14.09.2023, пробег после ТО-1 составил 3375,8 км.

Пробег с начала эксплуатации составил – 194 331,6 км.

Заместитель главного инженера –
начальник мастерской



В.Р.Синкевич